



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
**Воронежский филиал «Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра правовых и гуманитарных наук

АННОТАЦИЯ

дисциплины **Правовое регулирование в сфере наземного транспорта и авиатранспорта**

Направление подготовки **40.03.01 Юриспруденция**

Направленность (профиль) **Правовые аспекты организации обеспечения безопасности на транспорте**

Уровень высшего образования **бакалавриат**

Промежуточная аттестация **Зачет, экзамен**

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Учебная дисциплина «Правовое регулирование в сфере наземного транспорта и авиатранспорта» относится к части формируемой участниками образовательных отношений блока Б.1.В учебного плана по направлению подготовки 40.03.01 Юриспруденция, направленность «Правовые аспекты организации обеспечения безопасности на транспорте» и изучается в 5 и 6 семестрах на третьем курсе очной формы обучения и в 7,8 семестре 4 курса заочной формы обучения.

При изучении учебной дисциплины «Правовое регулирование в сфере наземного транспорта и авиатранспорта» обучающийся должен обладать следующими «входными» знаниями:

- знание общетеоретических категорий и концепций юридической науки, основных понятий о государстве и праве;
- наличие базовых представлений об основных отраслях российского права;
- умение осуществлять поиск, толкование и применение нормативных правовых актов и иных юридических документов;
- умение осуществлять поиск, толкование судебной практики;

- умение осваивать специальную литературу, излагать свои мысли и участвовать в обсуждение заданных проблем;
- умение участвовать в занятиях, проводимых в интерактивных формах;
- наличие навыков выполнения письменных работ;
- умение подбирать, изучать, обсуждать.

Дисциплина «Правовое регулирование в сфере наземного транспорта и авиатранспорта» базируется на дисциплинах: «Теория государства и права», «Конституционное право», «Административное право», «Гражданское право», «Налоговое право», «Уголовное право».

Дисциплина «Правовое регулирование в сфере наземного транспорта и авиатранспорта» является предшествующей для дисциплин: «Правовые основы организации противодействия экстремизму и терроризму на транспорте», «Прокурорский надзор в транспортной отрасли», «Основы оперативно-розыскной деятельности на транспорте», «Правовое регулирование транспортного страхования», «Декларирование товаров и транспортных средств».

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-1 Способен анализировать и правильно применять правовые нормы российского законодательства на транспорте	Индикатор ПК-1.1	Знать средства и методы защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации
	Выбор средств и методов защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации	
	Индикатор ПК-1.2	Уметь применять нормы российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта
	Применение норм российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта	
Индикатор ПК-1.3	Владеть навыками разработки и анализа юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ	
Разработка и анализ юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ		

3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 6 зачетных единиц; всего 216 часов, из которых по очной форме 136 часов составляет контактная работа

обучающегося с преподавателем (51 час – занятия лекционного типа, 85 часов–практические занятия); по заочной форме 36 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (16 часов– занятия лекционного типа, 20 часов –практические занятия).

В 6 семестре на 3 курсе очной формы обучения и в 8 семестре на 4 курсе заочной формы обучения предусмотрено написание курсовой работы.

4. Основное содержание дисциплины.

История становления и развития транспортного законодательства и транспортного права. Понятие предмет и метод транспортного права. Система, источники и принципы транспортного права. Международно-правовые аспекты транспортного права. Виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью в сфере наземного и авиационного транспорта. Транспортные правоотношения в сфере наземного и авиационного транспорта. Система транспортных договоров в сфере наземного и авиационного транспорта. Договор о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой. Договор о подаче транспортных средств под загрузку и о предъявлении груза к перевозке. Договор об организации перевозки груза наземным и авиационным транспортом. Договор перевозки груза наземным и авиационным транспортом. Договор перевозки порожнего вагона. Договор, регулирующий перевозку груза в прямом и смешанном сообщении. Договор фрахтования. Договор перевозки пассажира. Договор буксировки. Договор транспортной экспедиции. Соглашение между транспортными организациями. Соглашение между владельцами транспортных инфраструктур. Договор на оказание услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава. Правовая ответственность за нарушения в сфере наземного и авиационного транспорта

Составитель: доцент, к.ю.н., доцент И.И. Карташов

И.о.зав. кафедрой: к.ю.н., доцент Я.П. Горбунова